

ALGEMENE VOORWAARDEN TRANSPORT POOT & ZOON BVBA**Artikel 1: Toepasselijkheid van de huidige Algemene Voorwaarden**

1.1 Behalve bijzondere voorwaarden, vermeld op de voorzijde van de factuur, zijn alle leveringen onderworpen aan huidige algemene voorwaarden. De eigen algemene voorwaarden van de klant vinden geen toepassing – De enige bindende versie is de Nederlandstalige versie. Op de website staat steeds de laatste actuele versie. Vertalingen zijn verkrijgbaar maar zijn niet-bindend

Artikel 2: Annulaties

2.1 In het geval dat bij reservatie van een vrachtwagen voor een halve of een ganse dag er niet behoeft gereden te worden en deze niet werd geannuleerd binnen de 24u voorafgaand aan deze periode, dan wordt bij wijze van schadevergoeding het totaal ten belope van acht uren (igv ganse dag) of vier uren (igv halve dag) aangerekend

Artikel 3: Betaling

3.1 Alle facturen zijn te betalen binnen de 30 dagen na de factuurdatum tenzij anders werd vermeld.

3.2 Bij niet-betaling van de factuur binnen de gestelde termijn is vanaf de vervaldag van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling een interest gelijk aan de wettelijke interest van 12% verschuldigd. Indien de betaling niet is geschied binnen de maand na de aanmaning wordt het nog verschuldigde bedrag van rechtswege vermeerderd met 10%, met een minimum van €75, ten titel van forfaitaire schadevergoeding wegens wanbetaling onverminderd interesten en kosten.

3.3 Alle kosten vanaf de aanmaning zijn te betalen door de klant.

3.4 Bij niet-betaling behouden wij ons het recht voor om verdere leveringen, prestaties en diensten stop te zetten.

Artikel 4: Levering-Vervoer

4.1 De levering houdt het vervoer in tot op de door de klant aangegeven werf, alsook het uitladen van de goederen uit de vrachtwagen met een hefwerktuig. De levering houdt geen enkele andere behandeling in.

4.2 De eventuele bepaalde leverings- en uitvoeringstermijnen worden slechts ter indicatieve titel vermeld en zijn niet bindend.

4.3 De klant dient ervoor te zorgen dat de levering/ lossen van het materiaal mogelijk is op de werf. Hij dient er onder meer voor te zorgen dat er voldoende plaats is voor de vrachtwagen om de goederen te lossen (in geval de wagen het verkeer zou hinderen, dan moet de opdrachtgever voor de nodige toelating, signalisatie of eventuele omleiding van het verkeer zorgen)

Artikel 5: Opslag van goederen

5.1 De prijs voor de opslag van goederen wordt berekend per aangesneden week en per palet;

5.2 De wekelijkse huurprijs blijft de eerste maand ongewijzigd.

5.3 Het risico verbonden aan de opslag wordt uitsluitend door de klant gedragen;

5.4 het plaatsen en weghalen van de goederen wordt uitsluitend uitgevoerd door onze onderneming

Artikel 6: Klachten

6.1 In geval van betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken en de hoven van het arrondissement van de zetel van onze firma bevoegd.

6.2 De zichtbare gebreken en de niet conforme levering, moeten ons, op straffe van verval, op het ogenblik van de levering of ten hoogste binnen de termijn van 2 kalenderdagen volgend op de levering gemeld worden.

6.3 Het protest tegen de factuur dient schriftelijk te gebeuren binnen de 8 dagen na de factuurdatum. Men wordt verzocht steeds de datum en het nummer van de factuur te vermelden.

Artikel 7: Overmacht

7.1 De partij die slachtoffer is van overmacht (bv: staking, schaarste van vervoermiddelen, brand, machinebreuk...) kan hiervoor niet aansprakelijk worden gehouden. Deze partij kan, haar verbintenissen verminderen, de overeenkomst verbreken of de uitvoering ervan annuleren zonder dat ze

CONDITIONS GENERALES TRANSPORT POOT & ZOON BVBA**Article 1 : Applicabilité des présentes conditions générales**

1.1. Sauf conditions particulières mentionnées au recto de la facture, toutes les livraisons sont soumises aux présentes conditions générales. Les conditions générales propres du client ne sont pas applicables. La version contraignante est la version néerlandaise. Sur le site est toujours la dernière version actuelle. Les traductions sont disponibles, mais ne sont pas contraignantes.

Article 2 : Annulations

2.1. Au cas où il ne faut pas fallu rouler avec un camion qui a été réservé pour un demi à un jour entier et où cette réservation n'a pas été annulée 24 heures avant cette période, il sera dû à titre de dédommagement le montant total des 8 heures (en cas de réservation d'un jour entier) ou de 4 heures (en cas de réservation d'un demi jour).

Article 3 : Paiement

3.1. Toutes les factures sont payables dans les 30 jours qui suivent la date de facturation, sauf mentionné autrement.

3.2. En cas de non paiement de la facture dans le délai imparti il est dû à partir de la date d'échéance de plein droit et sans mise en demeure préalable un intérêt correspondant à l'intérêt légal de 12 %. Si le paiement n'est pas effectué dans le mois qui suit la mise en demeure, le montant encore dû est majoré de plein droit de 10 % avec un minimum de €75 à titre de dommages et intérêts forfaitaires pour non paiement, sans préjudice des intérêts et des frais.

3.3 Tous les coûts à partir du deuxième rappel sont payable par le client.

3.4. En cas de non paiement nous nous réservons le droit d'arrêter toutes les autres livraisons, prestations et services.

Article 4 : livraison- transport

4.1. La livraison comprend le transport jusqu'au chantier indiqué par le client, ainsi que le déchargement des marchandises au pied du camion au moyen d'un engin de levage. La livraison ne comporte aucune autre manutention.

4.2. Les délais de livraison et d'exécution éventuellement stipulés ne le sont qu'à titre indicatif et ne sont pas contraignants.

4.3. Le client doit veiller à faciliter la livraison et le déchargement du matériel sur le chantier. Il doit notamment veiller à prévoir suffisamment de place pour que le camion puisse décharger les marchandises (au cas où le véhicule serait un obstacle à la circulation, le donneur d'ordre doit veiller à demander l'autorisation, la signalisation ou l'éventuel détournement du trafic).

Article 5 : Stockage des matériaux

5.1. Le prix de stockage des marchandises est calculé par semaine entamé et par palette.

5.2. Le prix de location par semaine reste inchangé pendant le premier mois.

5.3. Le risque lié au stockage est supporté exclusivement par le client.

5.4. Le stockage et l'enlèvement des marchandises sont effectués exclusivement par notre entreprise.

Article 6 : Réclamations

6.1. En cas de litige, seuls sont compétents les tribunaux et les cours de l'arrondissement du siège de notre société.

6.2. Les vices apparents et la non-conformité de la livraison doivent nous être signalés, à peine de déchéance, au moment de la livraison ou au plus tard dans un délai de 2 jours calendrier à compter de la livraison.

6.3. Toute réclamation relative à la facture doit s'effectuer par écrit dans un délai de 8 jours après la date de facture. La date et le numéro de facture doivent être mentionnés dans la réclamation.

Article 7 : Force majeure

7.1. La partie qui est victime d'une force majeure (exemple : grève, pénurie de moyens de transport, incendie, bris de machine ...) est déchargée par ce fait, de toute responsabilité. Cette partie peut, réduire ses engagements, annuler la convention ou annuler l'exécution, sans être tenue au paiement d'une

gehouden zou zijn tot betaling van enige vergoeding

Artikel 8: Prijzen

8.1 De aangerekende prijzen zijn gebaseerd op de thans geldende waarden van lonen, materialen (oa. Diesel) en diensten. Indien deze wijzigingen ondergaan onafhankelijk van de wil van de vervoerder, behoudt deze zich het recht voor de prijzen op evenredige wijze aan te passen. Hij geeft hiervan melding op de facturen voorafgaandelijk aan deze prijsstijging.

Artikel 9: Dieseltoeslag

9.1 Voor de berekening van de dieseltoeslag wordt de volgende regel gehanteerd: elke 1cent verhoging van de brandstofprijs (excl. btw), geeft een verhoging in de tarieven van 0.31%. Onze prijzen zijn gebaseerd op een dieseloprijs van €1.10/ Liter. De daling van de dieseltoeslag kan nooit resulteren in een bedrag lager dan de basisprijs

ALGEMENE VOORWAARDEN LADINGZEKERING

De vervoerovereenkomst is onderworpen aan de bepalingen van het CMR-verdrag (Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg van 19 mei 1956), de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg (Belgisch Staatsblad van 30 juni 1999), de algemene voorwaarden zoals vermeld op de achterzijde van de CMR vrachtbrief en onderstaande specifieke voorwaarden.

Gelet op het KB ladingzekering van 27 april 2007, meer bepaald:

Art. 45bis. 3. Indien de primaire verpakking van een goed niet voldoende stevig is voor een veilig transport van de goederen, dan moet de verpakker en/of verlader de goederen bijkomend omhullen met een transportverpakking die stevig genoeg is om een goede ladingzekering mogelijk te maken.

De verlader dient de vervoerder waarop hij beroep doet vooraf schriftelijk alle informatie te verschaffen die de vervoerder nodig acht om de goederen te stouwen. geldt, tenzij de verlader op voorhand schriftelijk andere specificaties meedeelt, het volgende tussen de partijen:

1. De terminologie die gebruikt wordt in alle communicatie is in overeenstemming met EN12195-1 tot 4; 2. Het zwaartepunt van elke ladingseenheid ligt symmetrisch in breedte- en lengterichting; 3. Het zwaartepunt van elke ladingseenheid ligt hoogstens 10cm boven de helft van de hoogte van de ladingseenheid; 4. Elke ladingseenheid weerstaat zonder schade aan de krachten van een spanband in neersjorring van 50 mm breedte bij een STF van 500daN zonder gebruik van hoekbeschermers; 5. Elke ladingseenheid is vormstabiel bij een versnelling tot 0,5g zijwaarts en achterwaarts en een vertraging van 0,8 g voorwaarts. Indien gevraagd door controlediensten kan hiervan een bewijs worden voorgelegd; 6. De onderkant van de ladingseenheid bestaat uit ruw hout.

De verlader dient op voorhand schriftelijk volgende informatie te bezorgen:

1. De massa per ladingseenheid en de totale massa van de lading; 2. De omhullende maten (lengte, breedte en hoogte) per ladingseenheid; 3. De toe te passen oriëntatie van de ladingseenheid tijdens transport (welke afmeting in de rijrichting); 4. Beperkingen bij het gebruik van directe sjormethodes; 5. Alle afwijkingen van bovenstaande aannames 1 t.e.m. 6:

Specifieke terminologie

asymmetrie van het zwaartepunt in breedte- en/of lengterichting per ladingseenheid hogere positie van het zwaartepunt dan 10 cm boven de helft van de hoogte maximale spankracht in een spanband van 50 mm breedte bij neersjorren zonder hoekbeschermers of specificaties voor hoekbeschermers bij een spankracht van 500daN of een aangepaste zekeringmethode. maximale vormstabiliteit per ladingseenheid voorwaarts, zijwaarts en achterwaarts. Het materiaal van de onderkant van de lading zoals vereist voor het bepalen van de wijziging.

Indien de lading door de verlader wordt gezeurd, dient de verlader ook de deugdelijkheid van de ladingzekering schriftelijk aan te tonen. De betrokken vervoerders behouden zich alle rechten voor indien het niet respecteren van de hoger vermelde afspraken door de verlader aanleiding zou geven tot enige strafrechtelijke of andere gerechtelijke vervolging.

quelconque indemnité.

Article 8 : Prix

8.1. Nos prix sont calculés sur la valeur actuelle des salaires, matériaux (entre autres diesel) et services. En cas de modifications, indépendantes de la volonté du transporteur, celui-ci se réserve le droit d'adapter les prix en fonction de ces modifications. Le client sera avisé par une mention sur la facture précédente.

Article 9: Supplément Gasoil

Pour calculer le supplément de carburant, la règle suivante s'applique: pour chaque augmentation de 0.01€ hors TVA du prix du carburant, une augmentation de 0.31% sera calculée. Le prix de départ est basé sur le prix du diesel de 1.10€ le Litre. Le prix du diesel du premier jour du mois déterminera le taux d'augmentation pour tout le mois. La baisse du prix du diesel ne pourra en aucun cas donner lieu à une diminution du tarif de base

CONDITIONS GENERALES ARRIMAGE

Le contrat de transport est soumis aux dispositions de la convention-CMR (Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route du 19 mai 1956), la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route (Moniteur Belgique du 30 juin 1999), les conditions générales mentionnées au verso de la lettre de voiture CMR et les conditions spécifiques ci-dessous.

Vu l'AR arrimage du 27 avril 2007 et plus précisément :

Art. 45bis. 3. Si le conditionnement primaire d'un bien n'est pas assez solide pour un transport de marchandises sûr, le responsable de ce conditionnement et/ou le chargeur doivent alors l'envelopper de manière complémentaire grâce à un emballage suffisamment solide pour permettre une bonne sûreté du chargement. Le chargeur doit communiquer, préalablement et par écrit, au transporteur auquel il fait appel, toutes les informations que le transporteur estime nécessaires pour arrimer les marchandises. à moins que le chargeur communique au préalable d'autres spécifications, ce qui suit est d'application entre parties :

1. La terminologie utilisée dans toutes les communications est conforme aux normes EN12195-1 à 4; 2. Le centre de gravité de chaque unité de chargement est symétrique dans le sens de la largeur et de la longueur; 3. Le centre de gravité de chaque unité de transport se situe tout au plus à 10 cm au-dessus de la moitié de l'unité de chargement; 4. Chaque unité de chargement résiste sans dommage aux forces d'une sangle de 50 mm en arrimage de force avec une STF de 500daN sans utilisation de coins de protection; 5. Chaque unité de chargement est stable lors d'une accélération jusqu'à 0,5 g vers les côtés et l'arrière et un ralentissement de 0,8 g vers l'avant. Si les services de contrôle le demandent, la preuve de ceci peut être fournie; 6. La partie inférieure de l'unité de chargement se compose de bois rugueux.

Le chargeur doit fournir, au préalable, les informations suivantes par écrit :

1. La masse de chaque unité de chargement et la masse totale du chargement; 2. Les mesures enveloppantes (longueur, largeur et hauteur) de chaque unité de chargement; 3. L'orientation de l'unité de chargement à appliquer durant le transport (quelle dimension dans le sens de la circulation); 4. Les limitations lors de l'utilisation de méthodes d'arrimage directes; 5. Toutes les dérogations aux hypothèses de 1 à 6 :

Terminologie spécifique

asymétrie du centre de gravité dans le sens de la largeur et/ou longueur par unité de chargement

position plus élevée du centre de gravité que 10 cm au-dessus de la moitié de la hauteur force d'arrimage maximale dans une sangle de 50 mm de largeur en cas d'arrimage de force sans coins de protection ou spécifications pour les coins de protection lors d'une force d'arrimage de 500daN ou une méthode d'arrimage adaptée Stabilité maximale par unité de chargement vers l'avant, latéralement et vers l'arrière. Le matériel de la partie inférieure du chargement tel qu'exigé pour déterminer le frottement.

Si le chargement est arrimé par le chargeur, le chargeur doit également démontrer la bonne qualité de l'arrimage, par écrit. Les transporteurs concernés se réservent tous les droits dans l'hypothèse où le non-respect des règles ci-dessus occasionnerait quelques poursuites pénales ou judiciaires.